

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Новосибирской области «Маслянинский межрайонный аграрный лицей»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ НСО
«Маслянинский межрайонный
аграрный лицей»
Н.Н. Малахов
«_____» _____ 2015г.



3.7 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**учебного предмета «Вождение транспортных средств
категории «С» для транспортных средств с механической
трансмиссией»**

по программе профессиональной подготовки по профессии
11442 Водитель транспортных средств категории «С»

Содержание

Пояснительная записка	108
1. Тематический план	109
2. Содержание программы	110
3. Планируемые результаты освоения программы	112
4. Условия реализации программы	113
5. Система оценки результатов освоения программы	115
6. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	117

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией) разработана в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С», (далее – РПУП).

РПУП определяет содержание и организацию образовательного процесса при изучении учебного предмета.

Область применения программы: программа учебного предмета является частью программы профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С» в ГБПОУ НСО «Маслянинский межрайонный аграрный лицей».

Место учебного предмета в структуре программы профессиональной подготовки: предмет входит в специальный цикл программы.

Цель: получение практических навыков обучающихся безопасного управления транспортными средствами в условиях дорожного движения в соответствии с правилами дорожного движения.

Программа предмета представлена пояснительной запиской, тематическим планом предмета, содержанием учебного предмета с распределением учебных часов по разделам и темам, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы учебного предмета, системой оценки результатов, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы предмета.

Первый раздел РПУП представлен *тематическим планом*. Тематический план содержит распределение учебных часов по разделам и темам с указанием времени, отводимого на изучение темы. Все темы УП распределены на 2 раздела: Первоначальное обучение вождению (30 часа) и Обучение вождению в условиях дорожного движения (42 часа). Поскольку изучение темы: Движение с прицепом проводится по желанию обучающегося, то шесть часов, отводимых на изучение темы распределяются на изучение других тем по разделу.

Во втором разделе представлено *Содержание программы*. РПУП «Вождение транспортных средств категории «С» раскрывает последовательность изучения разделов и тем.

В третьем разделе отражены планируемые результаты освоения РПУП, которые соответствуют квалификационным требованиям, требованиям профессиональных стандартов к подготовке водителей транспортных средств категории «С».

Четвертый раздел содержит *условия реализации* РПУП. Раздел представлен подразделами: организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические, материально-технические условия.

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы УП в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, обеспечивают соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания индивидуально-психологическим особенностям обучающихся.

Уровень квалификации мастеров производственного обучения,

реализующих РПУП, удовлетворяет требуемому уровню, указанному в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации РПУП представлены тематическим планом, содержанием программы, методическими материалами и разработками, расписанием занятий.

Материально-технические условия, обеспечивающие качество реализации РПУП, представлены описанием автодрома и учебных автомобилей.

В пятом разделе раскрыта *система оценки результатов* освоения РПУП. Контроль и оценка результатов освоения РПУП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся. Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета и позволяет корректировать качество освоения программы предмета. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в виде зачетов, которые состоят из двух частей. Цель первой части зачета: оценка качества управления транспортным средством в условиях автодрома. На второй части зачета проверяются умения обучающегося управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Завершается проверка качества обучения по РПУП на итоговой аттестации, которая проводится в два этапа по завершении практического обучения: оценка первоначальных навыков управления транспортным средством и оценка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Шестой раздел содержит *перечень учебно-методических материалов*, обеспечивающих реализацию РПУП.

3.7.1 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

(распределение учебных часов по разделам и темам)

Таблица 11

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения	Форма контроля
<i>Раздел 1 Первоначальное обучение вождению</i>		
Тема1. Посадка, действия органами управления <1>	2	
Тема2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2	
Тема3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.	4	
Тема4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного	6	

перехода		
Тема5. Движение задним ходом	2	
Тема6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8	
Тема7. Движение с прицепом <2>	6	
Итого по разделу	30	Зачет (часть1)
<i>Раздел 2 Обучение вождению в условиях дорожного движения</i>		
Тема8. Вождение по учебным маршрутам <3>	42	
Итого по разделу	42	
Итого	72	Зачет (часть2)

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.7.2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления – 2час.

Тема2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя – 2час.

Тема3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения – 4час.

Тема4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода – 6час.

Тема5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка – 2час.

Тема6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево) – 8час.

Тема7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним

ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево) – 6час.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема8. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости) – 42час.

3.7.3 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Планируемые результаты освоения Программы учебного предмета основаны на квалификационных требованиях, требованиях профессиональных стандартов к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «С». Основным результатом обучения являются умения обучающегося, приобретаемые в ходе освоения учебного предмета и усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны уметь осуществлять:

- посадку в транспортное средство;
- пуск двигателя, начало движения,
- действия при увеличении и уменьшении скорости движения;
- действия при остановке;
- движение по кольцевому маршруту, остановку в заданном месте с применением различных способов торможения;
- повороты в движении, развороты для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода;
- движение задним ходом;
- движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование;
- движение с прицепом (по желанию обучающегося);
- выезд на дорогу с прилегающей территории,
- движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках,
- остановку и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка;
- опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
- движение по мостам и путепроводам;
- проезд мест остановок маршрутных транспортных средств,

- пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

3.7.4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДМЕТА

Условия реализации предмета представлены подразделами: организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические, материально-технические условия.

Организационно-педагогические условия представляют совокупность взаимосвязанных функций, целей, принципов, содержания, форм и методов, условий педагогической деятельности, обеспечивающих эффективное управление процессом реализации программы и качество ее освоения.

Практическое обучение вождению проводится на учебных автомобилях, оборудованных в соответствии с установленными требованиями.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению автомобиля составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения, которые утверждаются директором лицея.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, которые утверждаются директором лицея.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления учебным транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие Правила дорожного движения. Предрейсовые медицинские осмотры водителей (мастеров производственного обучения и обучающихся) проводятся работниками здравоохранения центральной районной больницы р.п. Маслянино, с которыми заключен договор о проведении предрейсовых осмотров.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям реализации рабочей программы.

Кадровые условия. Мастера производственного обучения вождению транспортных средств, реализующие программу предмета «Вождение

транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией» имеют высшее или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, стаж вождения по данной категории не менее 3-х лет. Повышение квалификации мастеров производственного обучения организуется и проводится 1 раз в три года.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Материально-техническое обеспечение реализации программы предмета:

Обучение проводится на учебном транспортном средстве, тренажер для обучения первоначальным навыкам вождения транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией), отсутствует.

Автодром имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное использование. Коэффициент сцепления колёс с покрытием обеспечивает безопасные условия движения и составляет не менее 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Автодром имеет по периметру ограждение, препятствующее движению пешеходов и автомобилей за исключением учебных автомобилей, осуществляющих образовательный процесс. На автодроме имеется эстакада с уклоном 12% включительно относительно поверхности закрытой площадки. Размер автодрома составляет 6800 кв.м.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных РПУП обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100⁰/₀₀. Размещение зон испытательных упражнений, технических средств организации дорожного движения на автодроме обеспечивает возможность выполнения каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных РПУП.

В тёмное время суток, занятия по первоначальным навыкам вождения на автодроме не проводятся.

На автодроме имеется перекресток, регулируемый и нерегулируемый, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации

дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее – ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Учебные автомобили, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- тематический план;
- программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- учебную литературу;
- схемы учебных маршрутов.

3.7.5 СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения РПУП осуществляется в виде текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Текущий контроль проводится в процессе изучения материала учебного предмета по всем темам программы и на всех этапах учебных занятий. Результаты текущего контроля отражаются в первичной документации (карточке учета часов вождения). Текущий контроль проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и коррекции сформированных умений. Лица, получившие положительные оценки по результатам текущего контроля, допускаются к промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация в виде зачета проводится мастером производственного обучения в два этапа после прохождения раздела: первоначальное обучение вождению и раздела: вождение в условиях дорожного движения. Промежуточная аттестация проводится в счет часов, отведенных на изучение учебного предмета.

Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении обучающимися испытательных упражнений, предусмотренных программой обучения; оценке их качества, выявления фактического уровня умений и практических навыков обучающихся.

При проведении зачета на автодроме у кандидата в водители проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» путем выполнения следующих испытательных упражнений:

- а) остановка и начало движения на подъеме;
- б) маневрирование в ограниченном пространстве;

- в) движение и маневрирование задним ходом;
- г) торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- д) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места;
- ж) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров;
- и) въезд в бокс задним ходом.

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево) (по желанию обучающегося).

При положительном результате первой части зачета обучающийся допускается к обучению вождению с последующими сдачами вторых частей зачета и далее, квалификационного экзамена в условиях дорожного движения.

Маршруты, используемые для проведения зачета по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения (далее – маршруты) утверждаются директором лица. Контроль за эксплуатацией транспортных средств согласно ФЗ 196 ст. 20.

Маршрут, используемый для проведения второй части зачета содержит определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривает возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию мастера п/о с соблюдением правил дорожного движения.

Маршрут обеспечивает возможность выполнения кандидатом в водители следующих маневров и действий:

- а) проезд регулируемого перекрестка;
- б) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- в) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- г) левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- д) разворот вне перекрестка;
- е) проезд железнодорожного переезда;
- ж) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении;
- з) обгон или опережение;
- и) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- к) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств;
- л) торможение и остановка при движении на различных скоростях.

По итогам промежуточной аттестации обучающемуся выставляется отметка (зачтено/не зачтено).

По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося к проведению итоговой аттестации. Обучающиеся, получившие положительные оценки по всем предметам обучения и в т.ч. по предмету «Вождение транспортных средств категории «С», допускаются к итоговой аттестации – к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

3.7.6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И УЧЕБНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой предмета «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией)» утвержденной в установленном порядке;

-рабочей программой профессиональной подготовки по профессии 11442 водитель транспортных средств категории «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором лицея.

-методическими рекомендациями по организации учебного процесса, утвержденными директором лицея.

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором лицея.

Учебно-информационные источники

1. Горбачев М.Г. Что не расскажет инструктор по вождению. М.: Эксмо, 2009.

2. Майборода О.В. Автошкола ММАШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать нештатные ситуации: Учеб. Пособие водителя автотранспортных средств категории «С»/ О.В. Майборода. М.: МААШ, 2013.

1. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения») с изменениями и дополнениями в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 6 сентября 2014 г. N 907

4.Комментарий к ПДД РФ и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. М.Б. Афанасьев, В.Д.Кондратьев, А.Ю. Якимов и др.: под общ. Ред. В.А. Фёдорова. М.: ЗАО КЖИ «За рулём», 2001.

5. Безопасность дорожного движения. С.Ф.Зеленин. Издательство «Мир Автокниг» 2013 год. Категория «С».

6. Сайт автошколы

7. Информационный портал ГАИ.р

